

## Основные ПДД, касающиеся скутеров/мопедов:

### Какие документы необходимо иметь при себе?

---

Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1: Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

Согласно Федеральному закону РФ «О безопасности дорожного движения»

1. В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами):

категория "М" - мопеды и легкие квадрициклы;

подкатегория "А1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

7 ...Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, перечисленных в настоящей статье, подтверждает право на управление транспортными средствами категории "М".

Таким образом, водитель скутера обязан иметь права категории М либо любой другой категории.

- регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов)

Во избежание проблем настоятельно рекомендуем иметь при себе Договор проката.

### Включение ближнего света на скутере

---

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

### Расположение скутера на проезжей части

---

9.9 Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам, тротуарам и пешеходным дорожкам, а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Обратите внимание, что скутер не обязательно должен ехать в пределах крайней правой полосы. Например, ПДД разрешают объехать остановившийся на остановке троллейбус или автобус.

Кроме того скутерист может перестроиться во второй ряд перед перекрестком, если разметка запрещает ему проехать прямо из крайнего правого ряда и т.п.

Правила управления скутером разрешают также и движение по выделенной полосе для велосипедистов,



обозначенной сочетанием знаков:



24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

### Что запрещается делать водителям скутеров?

---

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

ПДД для скутеров, также как и правила для велосипедистов, запрещают поворачивать налево и разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути. Причем абсолютно неважно, где расположены трамвайные пути (в середине проезжей части или сбоку за тротуаром). Поворачивать и разворачиваться запрещается в любом случае.

Тем не менее у водителя скутера всегда есть возможность остановиться, слезть с транспортного средства и превратиться на время в пешехода. После этого перейти широкую проезжую часть в нужном направлении и вновь превратиться в водителя транспортного средства.

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Это касается движения на скутере. Катить же скутер рядом двигаясь пешком по переходу не только не воспрещается, но порой является единственно допустимым по ПДД способом поворота/разворота.

Помните – катя скутер рядом вы являетесь полноправным пешеходом!

1.2. "Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.



16.1 На автомагистралях  и дорогах для автомобилей  **запрещается:- движение** пешеходов, домашних животных, велосипедов, **МОПЕДОВ**, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;



3.9 "Движение на велосипедах запрещено".  Запрещается движение велосипедов **И МОПЕДОВ**.

## 2.7. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

Кодексом административных правонарушений предусмотрены следующие **наказания за нарушения правил:**

12.29 часть 2	Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, <u>мопедом</u> , либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения	Штраф 800 руб.
12.7 часть 1	Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)	штраф от 5.000 руб. до 15.000 руб.
12.7 часть 3	Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	Штраф 30.000 руб.
12.8 часть 1	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения	Штраф 30.000 руб. с лишением права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.
12.8 часть 2	Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения	Штраф 30.000 руб. с лишением права управления транспортными

## Советы опытных водителей

**Шлем** – это не только обязательное требование ПДД, но активная защита Вашей головы не только при ДТП, но и от случайных насекомых, камней из под колес и просто непогоды!

Используйте необходимую **экипировку** соответствующую погоде. Одевайте одежду с длинным рукавом и предпочтите брюки шортам. Это защитит Вас от солнечного ожога, который будет не замечен, пока Вас обдувает ветер от движения. Также вечером в движении существенно прохладнее.

Не следует сразу же выезжать на дорогу. Лучше **потренируйтесь** в местах, где есть возможность отработать необходимые навыки: старт, торможение, повороты. Даже имея значительный мото опыт необходимо приспособиться к конкретному скутеру.

Ездить на скутере лучше по мокрому асфальту или посыпанной песком дороге следует с большой осторожностью и на низких скоростях. **«Поскользнуться»** на скутере можно не только на мокрой или грязной дороге, но и на рельсах или дорожной разметке.

Не следует ездить слишком близко между рядами в пробках и у припаркованных вдоль проезжей части машин: владелец машины может неожиданно открыть дверь, не увидев движущийся скутер.

В пробке не следует протискиваться между медленно движущимися машинами, необходимо соблюдать интервал и рядность. Любая выбоина на дороге может стать причиной резкого маневра автомобиля, водитель которого в этот момент вряд ли будет смотреть по сторонам, не едет ли рядом скутер. Всегда помните о **«слепых зонах»** автомобилей.

Двигаясь по проезжей части за другими транспортными средствами, соблюдайте дистанцию 10-15 метров: это позволит объехать препятствие (например, открытый люк) и избежать плохо управляемого экстренного торможения.

При торможении на скутере следует использовать и задний, и передний тормоз. В противном случае возможны занос или заваливание скутера набок из-за блокировки переднего колеса.

Трамвайные и железнодорожные рельсы, выступы, бордюры переезжать нужно под прямым углом на скорости не более 10 км/час

Вы такой же участник движения, как водитель легковушки или троллейбуса, поэтому и правила для всех единые. Но есть одно НО! В борьбе между скутеристом и грузовиком наверняка выиграет последний, даже если первый прав. Не идите на принцип и уступите дорогу, потому что ни один принцип не стоит вашего здоровья и жизни!

Главное – всегда помнить, что повышенное внимание и дисциплинированность – гарантия безопасности на дороге!

## Памятка водителю

1. При парковке скутера рекомендуем пользоваться центральной подставкой. Скутер имеет незначительную массу и высокую парусность по сравнению с мотоциклами, поэтому сильный порыв ветра может привести к опрокидыванию скутера, стоящего на боковой подставке.

2. Всегда при парковке блокируйте руль ключом замка зажигания и запирайте скутер прилагаемым запорным устройством (желательно в связке с недвижимыми объектами, например, столбами, забором).

3. Для запуска двигателя:

3.1. Снимите скутер с боковой подставки Открытая боковая подножка блокирует пуск двигателя! (допускается запуск двигателя на центральной подставке)

3.2. Поверните ключ в положение «зажигание». Включится приборная панель.

3.3 Выжмите любой тормоз (задний или передний)

3.4. Нажмите на кнопку стартер.

Особенности запуска холодного двигателя:

При запуске холодного двигателя НЕ трогайте ручку газа. После запуска, не трогая газ, дайте прогреться двигателю на повышенных оборотах в течение 1-2 минут. (Карбюратор снабжен автоматическими бензокраном и термообогастителем, которые обеспечивают оптимальный режим запуска и прогрева двигателя).

Особенности запуска горячего двигателя:

Если двигатель не запустился сразу, плавно поверните ручку газа для ускорения запуска, нажмите рычаг тормоза и нажмите кнопку стартера.

Если аккумулятор разрядился:

- поставьте скутер на центральную подножку
- поверните ключ в положение «зажигание»
- запустите двигатель используя кик-стартер

4. Не допускайте полного расхода топлива в баке (следите за стрелкой топлива). При необходимости своевременно производите заправку. Пробка топливного бака расположена под сидением. Для заправки топливом необходимо:

- установить скутер на центральную подножку
- ключом открыть замок для поднятия сидения и поднять его.
- отвернуть пробку заправочной горловины
- залить **Бензин 92**. Объем бака составляет около 5 литров.

Внимание! Все скутеры оснащены 4-х тактным двигателем, поэтому никакие добавки (масло и т.п.) кроме бензина в топливный бак НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

Если скутер перестал работать и/или имеет неисправности:

1. Свяжитесь с пунктом проката по тел. \_\_\_\_\_ или \_\_\_\_\_

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ отремонтировать самостоятельно. Помните об ответственности п. 2.5.2 Договора проката «2.5 Клиент не вправе:

2.5.2. Вносить без согласия Исполнителя изменения и дополнения во внешний вид и конструкцию ТС, заменять детали ТС. В случае нарушения данного требования Исполнитель вправе потребовать возмещения Клиентом полной оценочной стоимости ТС (п.1.3).